11주차 학습

1교시 학습 키워드 – 국제운송과 해상운송, 운송계약과 선하증권. 컨테이너화물운송

## 국제운송과 해상운송의 개념

1. 1) 국제운송의 개념과 형태
   * ① 정의
     + 국제간에 사람이나 물품의 형태나 성질을 물리적 또는 화학적으로 변화시키지 않은 채, 어떤 장소에서 다른 장소로 이동하는 것으로서, 물품의 이동에 따른 대가를 수반하는 유상의 운송
   * ② 형태
     + 육상(내륙)운송, 해상운송, 항공운송, 그리고 이들 운송이 결합된 복합운송
2. 2) 해상운송의 개념과 형태
   * ① 정의
     + 해상에서 선박을 수단으로 하여 상업적 목적하에 화물 및 여객을 운송하는 것
   * ② 형태
     + 정기선운송과 부정기선운송

## 운송계약과 선하증권

1. 1) 운송계약
   * ① 운송계약
     + 개개의 화물을 운송하는 계약하에 여러 하주로부터 화물을 모아 혼합 적재하여 운송하는 방식을 취하고 있는데 이것이 개품운송계약임
     + 용선운송계약은 선주가 제공한 선박의 전부나 일부의 선복에 의하여 화물을 운송할 것을 약정하고, 이에 대하여 보수를 지급할 것을 약속하는 해상운송방법
2. 2) 선하증권
   * 개념
     + 선주가 자기 선박에 하주로부터 의뢰 받은 운송 화물을 적재하고 또는 선적을 위하여 그 화물을 수취한 것을 증명하고, 이것을 도착항에서 일정조건하에 수하인 또는 그 지시인에게 인도할 것을 약정한 유가증권
   * 유형
     + 신용장의 유형에는 선적선하증권과 수취선하증권, 무사고선하증권과 사고부선하증권, 기명식선하증권과 지시식선하증권, 유통선하증권과 유통불능선하증권, 기간경과 선하증권 등이 있음

## 컨테이너화물의 운송형태

1. ① CY/CY(FCL/FCL)
2. ② CFS/CFS(LCL/LCL)
3. ③ CFS/CY(LCL/FCL)
4. ④ CY/CFS(FCL/LCL)

Q1. 국제무역거래 상품 중에서 정기선에 의한 운송으로 가장 적합하지 않은 상품은?

1. [석탄](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
2. [냉장고](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
3. [컴퓨터](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
4. [반도체](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
5. [신발](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)

석탄을 비롯한 철광석이나 원목, 곡물 등의 대량의 살화물(Bulk Cargo)은 주로 부정기선을 이용하여 운송하고 있다.

Q2. 국제운송에서 수출입화물이 컨테이너의 개폐 없이 수송되는 컨테이너운송 형태는 다음 중 어느 것인가?

1. [LCL-LCL](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
2. [CFS-CFS](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
3. [CY-CFS](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
4. [CFS-CY](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
5. [CY-CY](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)

국제운송에 있어서 컨테이너로 운송되는 형태 가운데 CY/CY(FCL-FCL)는 수출업자의 공장 또는 창고에서부터 수입업자의 창고까지 컨테이너에 의한 일관수송형태로 수송되며, 운송도중 컨테이너의 개폐 없이 수송되는 컨테이너운송 형태이다.

Q3. 수출입화물의 권리를 나타내는 선하증권(B/L)의 제시 시기가 필요 이상으로 지연되었을 때 그러한 지연된 선하증권과 관련이 있는 것은?

1. [무사고선하증권](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
2. [수취선하증권](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
3. [기명식선하증권](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
4. [기간경과선하증권](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)
5. [선적선하증권](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=01?isEnd=1)

기간경과선하증권(Stale B/L)은 선하증권의 어떤 형태를 말하는 것이 아니고 선하증권의 제시 시기가 필요 이상으로 지연되었을 때 그러한 지연된 선하증권을 말한다.

2교시 학습 키워드 – 해상보험, 해상위험, 해상손해, 협회적하약관

* 해상보험계약이란 해상위험을 보험사고로 하여 보험자가 손해를 담보할 것을 약속하고, 보험계약자는 그 대가로서 보험료를 지급할 것을 약속한 계약을 말한다.
* 고지의무란 보험계약의 체결 시 보험목적물의 위험의 정도나 성질에 영향을 미치는 중요 사실에 대하여 보험계약자 또는 피보험자가 보험자에게 최대선의에 의거하여 계약이 체결될 수 있도록 구두 또는 서면으로 진술할 의무를 말한다.

## 해상보험의 정의와 당사자

* + 해상보험이란 해상위험에 의해 발생하는 손해를 보상할 것을 목적으로 하는 보험으로서 손해보험의 일종
  + 해상보험당사자는 보험자와 보험계약자, 피보험자

## 해상위험과 해상손해

* + 해상위험은 항해에 기인하고 항해에 부수하여 발생하는 사고
  + 해상손해는 해상위험으로 인하여 피보험이익의 전부 또는 일부가 손상 또는 멸실되어 발생하는 피보험자의 경제적 손실
  + 위부란 선박의 행방불명 등 추정전손(constructive total loss)이 발생한 경우 피보험자가 현실전손(actual total loss)에 준하여 보험금액 전액의 청구 권리를 취득하기 위하여 피보험자가 선박, 상품 등 보험목적물과 이에 부수되는 모든 권리를 보험자에게 이전하고 보험금액의 전액을 청구하는 행위를 말하며, 대위란 피보험자가 운송인, 기타의 제3자에 대한 구상권을 보험자에게 양도하는 것을 말함

## 협회적하약관

* + 런던보험자협회(ILU)가 제정한 적하보험에 관한 약관을 가르키며, 신협회적하약관은 종전의 I.C.C.(A/R), I.C.C(W.A) 및 I.C.C(F.P.A)등의 구약관으로부터 각각 I.C.C(A), I.C.C(B), I.C.C(C)로 바뀌게 되었음
  + I.C.C(A)조건은 포괄책임주의를 채택하고 있기 때문에 면책이 아닌 한 모든 우발적인 사고로 인한 손해를 포괄적으로 담보하고, I.C.C(B)조건과 I.C.C(C)조건은 열거책임주의를 채용하기 때문에 담보위험에 게기된 위험을 보상함

Q1. 보험계약의 당사자로서 보험사고가 발생한 경우에 보험금을 지급할 의무를 지는 자로 보험계약을 인수(underwriting)하는 주체는 무엇인가?

1. [보험자](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
2. [피보험자](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
3. [피보험이익](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
4. [보험료](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
5. [보험계약자](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)

보험자는 보험계약의 당사자로서 보험사고가 발생한 경우에 보험금을 지급할 의무를 지는 자로 보험계약을 인수(Underwriting)하는 주체를 말한다.

Q2. 해상고유의 위험으로 보기 어려운 것은?

1. [악천후](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
2. [화재](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
3. [충돌](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
4. [좌초](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
5. [침몰](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)

해상고유의 위험(Perils of The Seas)에는 침몰, 좌초, 충돌, 악천후 등이 있다.

Q3. 피보험자가 피보험목적물의 모든 권리를 보험자에게 이양하고 보험금액의 전액을 청구하는 권리와 관련이 있는 것은?

1. [대위](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
2. [위부](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
3. [보험금](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
4. [보험계약자](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)
5. [보험자](http://lms.studywill.net/Contents/2019/000372/index.html?wk=11&th=02?isEnd=1)

위부는 피보험자가 피보험목적물의 모든 권리를 보험자에게 이양하고 보험금액의 전액을 청구하는 권리를 가지게 된다.